

**Betreiber**



**Norddeutsche Seekabelwerke GmbH**

Kabelstraße 9 - 11  
26954 Nordenham  
fon: 0049 (0) 47 31 / 82 13 69  
fax: 0049 (0) 47 31 / 82 15 18  
mail: info@nsw.com  
web: www.nsw.com



**TAGU - Tiefbau GmbH Unterweser**

Ammerländer Heerstraße 368  
26129 Oldenburg  
fon: 0049 (0) 441 / 97 04 -500  
fax: 0049 (0) 441 / 97 04 -510  
mail: info@tagu.de  
web: www.tagu.de



**SCHRAMM group GmbH & Co KG**

Am Südufer 1  
25541 Brunsbüttel  
fon: 0049 (0) 48 52 / 83 01 15  
fax: 0049 (0) 48 52 / 83 01-23  
mail: info@schrammgroup.de  
web: www.schrammgroup.de



**Bereederung / Makler**

**Hans Schramm & Sohn  
Schleppschiffahrt GmbH & Co KG**

Am Südufer 1  
25541 Brunsbüttel  
fon: 0049 (0) 48 52 / 83 01 10  
fax: 0049 (0) 48 52 / 83 01 23  
mail: info-hs@schrammgroup.de  
web: www.hans-schramm.de

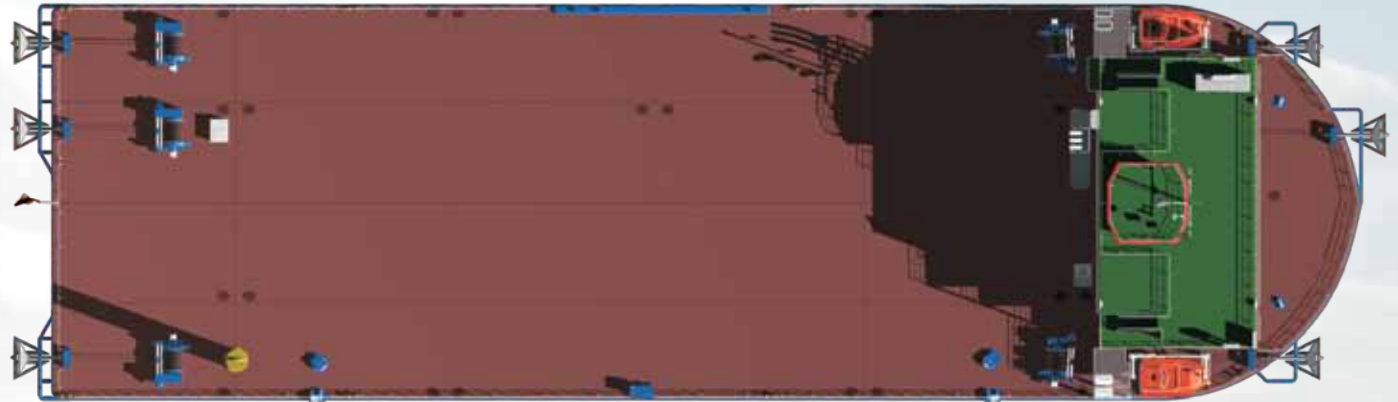
# NOSTAG 10

Multi Purpose Barge

**Nostag GmbH & Co. KG**

Am Südufer 1 - 25541 Brunsbüttel

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Flagge:                   | Bundesrepublik Deutschland   |
| Heimathafen:              | Brunsbüttel  |
| Klassifikation:           | GL A 5 Barge - GL A-MC<br>Der Seeponton wird als „Sea Barge with Accomodation, non self propelled“ klassifiziert und von der Seerberufsgenossenschaft als Sonderfahrzeug eingestuft. |
| Länge über alles:         | 100,50 m   |
| Breite:                   | 27,50 m  |
| Seitenhöhe bis Hauptdeck: | 5,50 m   |
| Freibordtiefgang:         | ca. 3,83 m   |



Der Seeponton „NOSTAG 10“ wurde auf der Werft Taizhou Sanfu Ship Engineering Co. Ltd. in Kouan Taizhou City, Jiangsu Province in China im Jahr 2008 erbaut. Die Reederei Nostag GmbH & Co. KG hat den Neubau im Juni 2008 in China übernommen und nach Deutschland überführt, um ihn im Frühjahr 2009 für seine erste Aufgabe als Kabelleger auszurüsten.

Der Seeponton ist so gebaut, dass er als Cargo- oder Accomodation Barge, als Plattform für die Legung von Seekabeln oder für die Nutzung im Wasserbaubereich eingesetzt werden kann.

Der Ponton ist mit einem fest aufgebauten Wohnmodul für 40 Personen ausgerüstet. Für das Verholen ist ein Mooring-system über 6 Winden mit Constant Tension vorhanden. Weiterhin wird ein Ankerpfahl im Pfahlkoker gefahren.

Es ist eine Grundausrüstung vorgesehen, die modular entsprechend den Erfordernissen der Baustelle auf- und umgerüstet wird.

#### Aktionsradius / Einsatz des Arbeitspontons bei Seegang

Der Brennstoffvorrat wird ca. 350 t betragen. Bei dem Betrieb von 2 Dieselaggregaten mit einer Leistung von je 856 kW wird der Brennstoffverbrauch bei ca. 6 t pro Tag liegen.

Bei einem dauernden Einsatz wird der Aktionsradius ca. 56 Tage betragen. Der Frischwasservorrat wird ca. 500 t betragen. Damit liegt der Tagesverbrauch bei 8 t / Tag.

| Dieselegeneratoren:  | Mooring-Ausrüstung:   | Rettungsausrüstung:   | Kommunikation und Navigation:  |
|--|---|---|--|
| 2 x 1000 kVA Spannung:<br>1 x 410 kVA 400 V, 50 Hz<br>Notstromaggregat           | 6 Delta-Flipper-Anker<br>6 Ankerwinden<br>6 x 1000 m Stahldraht                         | 4 Rettungsinseln für je 20 Pers.<br>2 Rettungsboote für je 40 Pers.<br>80 Schwimmwesten | Satcom - Telefon, Fax, E-Mail, Internet<br>Funk - VHF, UHF, AIS<br>DGPS, Echolot |
| Hydraulik:   | Deckshaus:  | Feuerlösch-ausrüstung:  |  |
| für je 3 Aggregate zum<br>Betrieb der Verholwinden<br>Vorschiff und Achterschiff | Doppel- und Einzelkabinen<br>für 40 Personen, Büro, Messe,<br>Kombüse, Aufenthaltsräume | Automatische Sprinkleranlage<br>im Deckshaus<br>Novec-Löschanlage Maschinenräume        |  |

